

Alcalá Bici: programa de fomento del uso de la bicicleta en Alcalá de Henares (España)

Experiencia seleccionada en el Concurso de Buenas Prácticas patrocinado por Dubai en 2008, y catalogada como **GOOD**. ([Best Practices Database](#))

País/Estado — **España**

Región según Naciones Unidas — **Europa**

Región ecológica — **continental**

Ámbito de la actuación — **ciudad**

Agentes — **gobierno local; gobierno regional.**

Categorías — **Infraestructuras, comunicaciones y transporte: transporte y movilidad.**

Contacto Principal

Ayuntamiento de Alcalá de Henares — gobierno local

David Larrazábal Moya [dlarrazabal@ayto-alcaladehenares.es]

Montserrat de Miguel

C/ Navarro y Ledesma, 1 y 3
CP 28807, Alcalá de Henares,
Madrid, España.

Tel: +34 91 877 12 30

Fax: +34 91 877 12 31

E-mail: mambiente-juridicos@ayto-alcaladehenares.es

Web: <http://www.ayto-alcaladehenares.es>

Resumen

Fechas Clave

- **2007** — Puesta en marcha de la primera fase del programa *Servicio de Préstamo Gratuito de Bicicletas: Alcalá Bici*.
- **Diciembre 2007** — Inicio de la implementación de la segunda fase del programa: *Alcalá Bici en zonas verdes y otros espacios de la ciudad*.

- **Diciembre 2007** — Elaboración del proyecto que permitirá la ampliación del colectivo de usuarios a personas con movilidad reducida *¡Bicis para todos!*

Descripción

Situación previa a la iniciativa

Dentro del sistema de movilidad urbana en Alcalá de Henares, se comprobó que la utilización del vehículo privado había cobrado especial importancia, siendo el medio de transporte más empleado. El uso generalizado del vehículo privado para desplazamientos cotidianos intraurbanos y el gran crecimiento de la ciudad hacían necesario plantear una alternativa firme y de fácil acceso para la población que sustituyese a este medio de transporte. De esta forma, se decidió apostar por la bicicleta, que además de ser un medio de transporte sostenible, ofrece claros beneficios para sus usuarios como el derivado del ejercicio realizado.

Al mismo tiempo, se está elaborando el *Plan Director del carril bici en el término municipal de Alcalá de Henares*, que junto con el *Programa de fomento del uso de la bicicleta*, harán de la bicicleta la más firme apuesta de Alcalá por el transporte sostenible.

Objetivos y estrategias desarrolladas

El objetivo principal es la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte, de modo que se reduzcan los problemas de accesibilidad, movilidad y contaminación en el municipio. Y desde esta base, se plantearon dos líneas de actuación; por un lado la dotación de infraestructuras y por otro, la creación de un servicio municipal de préstamo de bicicletas accesible para todos los ciudadanos y para los visitantes.

Las estrategias llevadas a cabo han sido:

- *Servicio de préstamo gratuito de bicicletas: Alcalá Bici.* Puesta en marcha del servicio gratuito de préstamo y dotación de aparca-bicicletas en diversos puntos de la ciudad.
- *Alcalá Bici en zonas verdes y distintos puntos de interés de la ciudad.* Dotación de aparca-bicicletas y señalización necesaria en zonas verdes y otros puntos de interés para su integración en el proyecto.
- *¡Bicis para todos!*. Ampliación del espectro de destinatarios al colectivo de personas con discapacidad motora.

Resultados obtenidos

Se destacan los siguientes logros:

- Oferta de un servicio público-municipal y, por tanto, con facilidad para el reajuste del mismo, que aporta cobertura al mayor número de usuarios posible y se ajusta a las necesidades de estos.
- Mejora de la movilidad, tanto peatonal como ciclista, al reducirse presumiblemente el número de coches y al pacificar el tráfico en los viales potencialmente más utilizables por los ciclistas.
- Mejora ambiental, gracias a la disminución de la contaminación por emisiones y por ruido y al acondicionamiento de las vías.
- Influencia del proyecto en la forma de entender la ciudad: ciudad de calidad comprometida activamente con el desarrollo sostenible dentro del marco de la *Agenda 21 Local*.
- Conectividad de la trama urbana con el campus externo y con el entorno natural de Alcalá.
- Posibilidad de fomentar el uso de la bicicleta en distintos niveles.

Situación posterior

El proyecto ha tenido una magnífica aceptación entre ciudadanos y turistas. Reflejo de esta acogida es el elevado número de socios que en apenas dos meses han participado en el servicio.

El servicio *Alcalá Bici* cuenta ya con 608 socios y se va afianzando día tras día en la ciudad. Ha sido premiado recientemente en el *Certamen Internacional Climate Star 2007* por abanderar el uso de la bicicleta en la ciudad como alternativa a los vehículos de motor, promocionando el transporte sostenible en Alcalá de Henares para los desplazamientos cotidianos.

Además, se han coordinado actividades con otras concejalías, como la *Concejalía de Juventud*, con la que se llevó a cabo la celebración de una *gymkhana* en bici por la ciudad, en la que participaron más de 70 jóvenes.

En los próximos años se crearán nuevos carriles bicis y se incrementará el número de puntos de préstamo, así como el número de bicicletas y la dotación de aparcamientos para las mismas.

Criterios de una buena práctica

Impacto. El impacto de la puesta en marcha del *Programa de fomento del uso de la bicicleta en Alcalá de Henares* y, en concreto, de la implementación de la primera fase con la oferta del servicio de préstamo gratuito de bicicletas ha sido muy positivo, tal y como muestran los resultados obtenidos:

- El servicio cuenta con 608 socios y ha sido utilizado por más de una veintena de turistas.

- Se han realizado un total de 1.214 préstamos hasta el día 30 de noviembre de 2007.

Asociación. En la Comunidad de Madrid existen diversos proyectos de rutas para ciclistas. Entre ellos podemos citar el *Plan Director de movilidad ciclista de la ciudad de Madrid*, el *Anillo verde ciclista*, el *Proyecto europeo de desarrollo de rutas ciclistas y peatonales*, etc. Por otra parte, el *Consortio de Transportes de Madrid* ha planteado entre otras una serie de rutas ciclistas que parten de las estaciones del Metro-sur. Esta iniciativa abre la posibilidad de plantear rutas naturales y peatonales desde las estaciones de ferrocarril hacia el Parque de los Cerros. Se fomentaría así el uso combinado del transporte público y la bicicleta.

Sostenibilidad. Uno de los mayores retos que existen, partiendo de la preocupación por el cambio climático y el desarrollo sostenible es, sin duda, la reducción del consumo de combustibles fósiles y sus consiguientes emisiones. Por ello, la promoción de este medio de transporte como el habitual en los desplazamientos de los ciudadanos estaría altamente relacionada con la consecución de este objetivo, al ser un medio no contaminante y de reducido impacto. Por otra parte, la utilización asidua de la bicicleta permite economizar tanto en gastos, puesto que su mantenimiento no es costoso, como en tiempos empleados en los desplazamientos. Cabe destacar los beneficios que sobre la salud de los ciudadanos supondría la realización de ejercicio.

Liderazgo y fortalecimiento de la comunidad. La materialización de la preocupación del *Ayuntamiento de Alcalá de Henares* por la calidad de vida de los ciudadanos, junto con la gestión y accesibilidad a la información sobre ésta, es siempre bien acogida por la comunidad, apoyando y participando con sus propuestas, y fomentando de este modo la cohesión social.

Género e inclusión social. Las personas que presentan algún tipo de discapacidad o deterioro motor ven en ocasiones truncadas las posibilidades de disfrutar de una vida municipal participativa de los distintos servicios ofertados. Afortunadamente, cada vez son más los medios con los que se cuenta para evitarlo. Con la implementación de la tercera fase, con el lema *¡Bicis para todos!*, se destaca la ampliación de la oferta del servicio a un colectivo específico que a priori no puede beneficiarse del servicio municipal: personas con discapacidad o deterioro motor.

Innovación y transferibilidad potencial. Es un proyecto que, una vez asumido el coste inicial, no precisa de gran dotación económica para su mantenimiento, y que en cambio, los beneficios ambientales y sociales asociados a él son evidentes.

Transferencia. El marco idóneo para transferir las ventajas de un programa como este, así como el modelo de implementación en una ciudad, es sin duda la *Red de Ciudades por el Clima*, ya que los proyectos encaminados a conseguir una movilidad más sostenible en los núcleos urbanos son uno de los ejes prioritarios de sus actuaciones. Además, la posibilidad de dar a conocer este programa y contactar con otras ciudades se ve facilitada.

Lecciones aprendidas

Debilidades:

- Necesidad de facilitar información para un uso responsable de la bicicleta y la concienciación para la convivencia vehículo-bicicleta-peatón.
- Necesidad de presentar la bicicleta como un medio de transporte y no sólo como ocio.

Amenazas:

- Posibles incidentes en el funcionamiento del servicio de préstamo como robos, deterioro, etc.
- Incremento del uso del transporte privado en los últimos años para desplazamientos cotidianos dentro de la ciudad.

Fortalezas:

- Ciudad con un terreno prácticamente llano.
- Distancias de recorrido no excesivamente largas por ser una ciudad compacta.
- Interés político y social por la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos a través de la mejora de la movilidad.
- Elaboración de *Normas y procedimiento de acceso y uso del préstamo de bicicletas en Alcalá de Henares* que rige el funcionamiento del mismo.

Oportunidades:

- Ciudad declarada Patrimonio de la Humanidad conocida y ejemplo para otros municipios.
- Ciudad que forma parte de la *Red Española de Ciudades por el Clima*.

Perfil Financiero

	2007	2008	Total
Comunidad de Madrid	93.000	--	93.000
Consortio de Transportes de Madrid	8.000	--	8.000
Presupuesto de la tercera fase	--	6.000	6.000
Presupuesto total (en euros)			107.000